

Informatiebulletin van de Werkgroep Loc – 1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Aad de Meij
nummer 40 (6^e/2007)
december 2007



Beste lezers,

Met het nieuwe jaar voor de boeg blikken wij eerst even kort terug op het afgelopen jaar en informeren wij u over de laatste stand van zaken bij het materieel van de Werkgroep Loc-1501.

Ook 2007 was een jaar propvol ontwikkelingen. Als een van de belangrijkste willen wij natuurlijk onze excursie naar Goes noemen, waarbij iedereen de gelegenheid kreeg ons materieelpark van dichtbij te bewonderen. Wij waren te gast op de open dagen van NedTrain te Amsterdam en Maastricht. Onze KLOK-shop was op beide evenementen aanwezig, alsmede op andere door hobbyisten druk bezochte evenementen, zoals Eurospoor.

Door een klein groepje vrijwilligers, dat dit jaar verheugend werd uitgebreid met twee nieuwe enthousiaste medewerkers, is het afgelopen jaar weer koortsachtig gewerkt aan de 1315 en de 1201.



Om mogelijke toekomstige roestvorming rond de frontcabineruiten te voorkomen en om bestaande roestaanslag te kunnen verwijderen, worden alle ruiten uitgenomen en het plaatwerk rondom geconserveerd. Daarna worden de ruiten in nieuwe rubbers teruggeplaatst. Den Haag, 6 oktober 2007.

Onze locomotieven

Loc 1122 dient op de Watergraafsmeer te Amsterdam als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rytuigen van EETC. De loc is rijvaardig maar niet als trekkkracht toegelaten op het spoorwegnet.

Aan loc 1201 wordt thans te Den Haag aan het interieur van één van de cabines gewerkt. Deze zal weer zoveel mogelijk in de oorspronkelijke kleur worden teruggebracht. Onze schilder is bijna klaar met het afplamuren van het casco en heeft enkele delen van de loc in de turkooizen hoogglans geschilderd. De loc is, net als de 1122 en 1315, rijvaardig maar niet toegelaten als trekkkracht.

Loc 1253 (Plukloc) staat nu in de mottenballen in de NSM-loods te Blerick. Thans wordt onderzocht of deze loc, net als de 1122, op de Watergraafsmeer kan worden ingezet als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rytuigen van EETC.

Loc 1304 staat in de mottenballen in de Stibans-loods te Blerick.

Loc 1315 bevindt zich momenteel bij het OB Zaanstraat te Amsterdam. Het streven is deze loc officieel toegelaten te krijgen op het spoornet.

Loc 1501 staat thans gestald bij de SSN te Rotterdam. Aan deze loc wordt verder niet gewerkt. Wij hopen de loc binnen afzienbare tijd in de Stibans-loods te Blerick onder dak te kunnen stallen. De toelating om zelfstandig te rijden is inmiddels verlopen; de loc heeft nog wel een "VGB" om te mogen worden gesleept. De loc is dringend toe aan grootschalig onderhoud/renovatie.

Op **19 en 20 januari** a.s. is onze KLOK-Shop weer present tijdens de Nederlandse Modelspoordagen in de Evenementenhal te Rijswijk (ZH), Volmerlaan 12. Beide dagen geopend van 10 – 17 uur.

Medewerkers gezocht....! (herhaalde oproep)

De Werkgroep Loc-1501 lijkt thans over meer locomotieven te beschikken, dan over actieve medewerkers, die regelmatig aan die locomotieven werken. De restauratie van bijvoorbeeld de 1201 had al lang klaar kunnen zijn als er de afgelopen periode meer mankracht beschikbaar zou zijn geweest. Daarom doen wij hier nogmaals de dringende oproep: bent u niet bang voor een paar vuile handen, weet u van aanpakken en kunt u op zaterdag(en) klussen aan onze locs (te Den Haag of Rotterdam) laat ons dat dan weten op het emailadres: info@klassieke-locs.nl Ervaring is niet vereist; een goed humeur wel... ☺

Meer informatie over de Werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven vindt u op onze website:

<http://www.klassieke-locs.nl/> E-mailadres secretariaat: info@klassieke-locs.nl



Momentopname van onze "1501 Goes to Goes"- tour, Goes, 2 juni 2007.

Wij wensen al onze leden, donateurs en andere belangstellenden een voorspoedig 2008 !