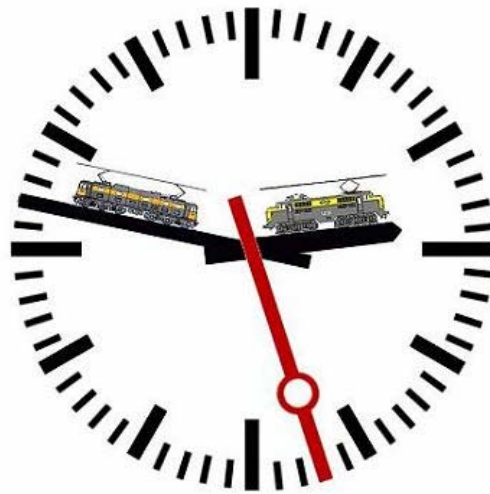


Informatiebulletin van de  
Werkgroep Loc - 1501  
en de  
Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Aad de Meij  
nummer 36 (2<sup>e</sup>/2007)

*augustus 2007*



Beste lezers,

Behalve het feit dat er elke zaterdag door enkele trouwe medewerkers aan de loc(s) wordt gewerkt, is er na onze succesvol verlopen donateursrit thans weinig nieuws te melden. Een verslag van onze rit leest u op onze website <http://www.klassieke-locs.nl/> onder "actueel" en in de juli-augustus-editie van RailMagazine.

Over de werkzaamheden aan de locs gaan wij binnenkort weer uitvoeriger berichten op onze website.



De afgelopen zaterdagen is aan de 1315 gewerkt op het SSN-depot te Rotterdam. Zie ook de foto aan ommezijde.  
28 juli 2007, foto's : Joost de Meij



### **Onze locomotieven**

Loc 1122 staat sinds enkele weken op de Watergraafsmeer te Amsterdam. Daar dient de loc als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rijtuigen van EETC.

Sinds de presentatie van de 1201 te Goes is er aan het interieur van één van de cabines gewerkt. Deze zal weer zoveel mogelijk in de oorspronkelijke kleur worden teruggebracht. Onze schilder gaat binnenkort verder met het aflamuren van het casco en daarna wordt de loc in de turkooizen hoogglans geschilderd.

Loc 1253 (Plukloc) staat nu in de mottenballen in de NSM-loods te Blerick.

Loc 1304 staat nu in de mottenballen in de Stibans-loods te Blerick.

Loc 1315 is op 21 juli jl. op het depot van de Stoom Stichting Nederland te Rotterdam technisch helemaal nagelopen en lijkt in prima conditie. Enkele zaterdagen daarna is aan het casco van de loc gewerkt. Het streven is deze loc zo snel mogelijk toegelaten te krijgen op het spoornet.

Loc 1501 staat thans, evenals de 1315 gestald bij de SSN te Rotterdam. Aan deze loc wordt verder niet gewerkt. Het is de bedoeling de loc uiterlijk 1 januari 2008 buiten dienst te nemen voor noodzakelijk grootschalig onderhoud.

### **Evenement**

Op 15 september a.s. viert het onderhoudsbedrijf Amsterdam Zaanstraat het 75-jarig bestaan. Op deze dag zal een open dag worden gehouden. Als alles volgens plan verloopt zullen onze 1122, 1201, 1315 en 1501 daar deel gaan uitmaken van een materieelshow. Ook zal de KLOK-Shop met een standje aanwezig zijn.

### **Medewerkers gezocht....!**

De Werkgroep Loc-1501 lijkt thans over meer locomotieven te beschikken, dan over actieve medewerkers, die regelmatig aan die locomotieven werken. De restauratie van bijvoorbeeld de 1201 had al lang klaar kunnen zijn als er de afgelopen periode meer mankracht beschikbaar zou zijn geweest. Daarom doen wij hier nogmaals de dringende oproep: bent u niet bang voor een paar vuile handen, weet u van aanpakken en kunt u op zaterdag(en) klussen aan onze locs (te Den Haag of Rotterdam) laat ons dat dan weten op het e-mailadres [info@werkgroep1501.nl](mailto:info@werkgroep1501.nl) Ervaring is niet vereist; een goed humeur wel... ☺

### **Help ons kosten besparen**

Heeft u een PC met internetaansluiting ? Help ons kosten te besparen door deze info-bulletins voortaan per email toe te laten sturen. Behalve de kosten van verzending en papier bespaart u ons ook veel werk in de vorm van vouwen, in de enveloppen stoppen, etiketten drukken, plakken, stempelen e.d. Allemaal tijd, die wij liever steken in het onderhoud aan de locs.... Kijk op onze website <http://www.klassieke-locs.nl> , klik op [Infobulletin per email](#) en volg de korte instructie.

Het versturen van papieren bulletins per klassieke post is eigenlijk niet meer van deze tijd, waarin vrijwel iedereen beschikt over een PC met printer. Alleen de niet-PC-bezitters blijven wij graag van dienst op de traditionele wijze...