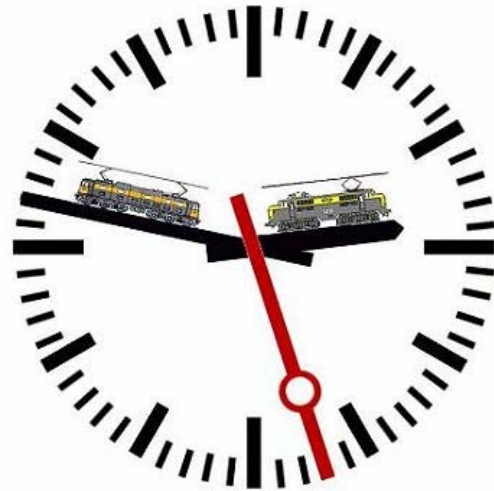


**Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc - 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven**

Eindredactie: Aad de Meij
nummer 32 (4^e/2006)

augustus 2006



“1501 Goes to Goes” uitgesteld !!

Zeer tot onze spijt berichten wij U, dat de voor 16 september 2006 aangekondigde excursie naar Zeeland zal moeten worden uitgesteld tot op z'n vroegst het voorjaar van 2007.

Op het moment van dit schrijven ziet het er naar uit dat alleen de 1501 dienstvaardig kan zijn. Hoewel de 1501 al enige maanden in de werkplaats Leidschendam staat, hebben de werkzaamheden aan de loc en de daaropvolgende keuring langer op zich laten wachten dan voorzien. Hierdoor is de administratieve afhandeling teneinde de loc met een geldig certificaat in te zetten erg krap geworden. Ook de voor de rit geplande inzet van onze laatste aanwinst, de 1304, kan geen doorgang vinden vanwege een defecte ventilator welke (mochten wij een vervangend exemplaar kunnen vinden) niet voor 16 september vervangen kan worden.

Het is altijd de bedoeling van de organisatie geweest om een ouderwetse rit met veel verrassingen aan te bieden. Mede door het bovenstaande en meerdere administratieve en technische tegenvallers blijven er niet zo veel geprogrammeerde verrassingen meer over. Wat rest is een rit in sneltreinvvaart naar Goes v.v. (met een gehuurde diesellocc) en een bezoek aan onze gewaardeerde collega's van de Stoomtrein Goes - Borssele alsmede aan de Sloelijn. De andere krenten zijn zogezegd helemaal uit de pap verdwenen. Wij denken dat de verrassingen tijdens de rit in het voorjaar van 2007 een grotere kans van slagen hebben.

Hoewel niet doorslaggevend maar wel hinderlijk was de ten tijde van het vaststellen van de oorspronkelijke datum nog niet voorziene maar inmiddels wel aangekondigde buitendienststelling wegens noodzakelijk onderhoud van het spoortraject Delft- Schiedam, die ons zou hebben genoodzaakt de rit te starten in Rotterdam in plaats van Den Haag. Het is de combinatie van deze factoren, die ons heeft doen besluiten de rit naar een later tijdstip te moeten verplaatsen. U mag van ons aannemen, dat wij bij de besluitvorming bepaald niet over één nacht ijs zijn gegaan; na het inventariseren van mogelijke alternatieven restte ons uiteindelijk toch geen andere keus.

Inmiddels hebben zich al meer dan 100 belangstellenden aangemeld voor de rit. Omdat de rit niet is afgelast maar vooralsnog wordt uitgesteld, hebben wij de vrijheid genomen alle aanmeldingen in portefeuille te houden voor de hopelijk in het voorjaar 2007 alsnog te houden excursie. Over de nieuwe datum informeren wij u tijdig per brief. Mocht - in het ergste geval - de rit dan wederom geen doorgang kunnen vinden, zal het volledige bedrag aan iedereen worden teruggestort.

Geeft u er thans echter de voorkeur aan uw aanmelding in te trekken, dan wordt per direct het volledige bedrag gerestitueerd. U kunt dit kenbaar maken door een emailbericht te zenden aan info@werkgroep1501.nl of een brief(kaart)je aan: Penningmeester Werkgroep Loc-1501, Bouwmeester 13 te 3335 VA Zwijndrecht.

Het bestuur van de Werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven biedt excuses aan voor de mogelijk veroorzaakte overlast.

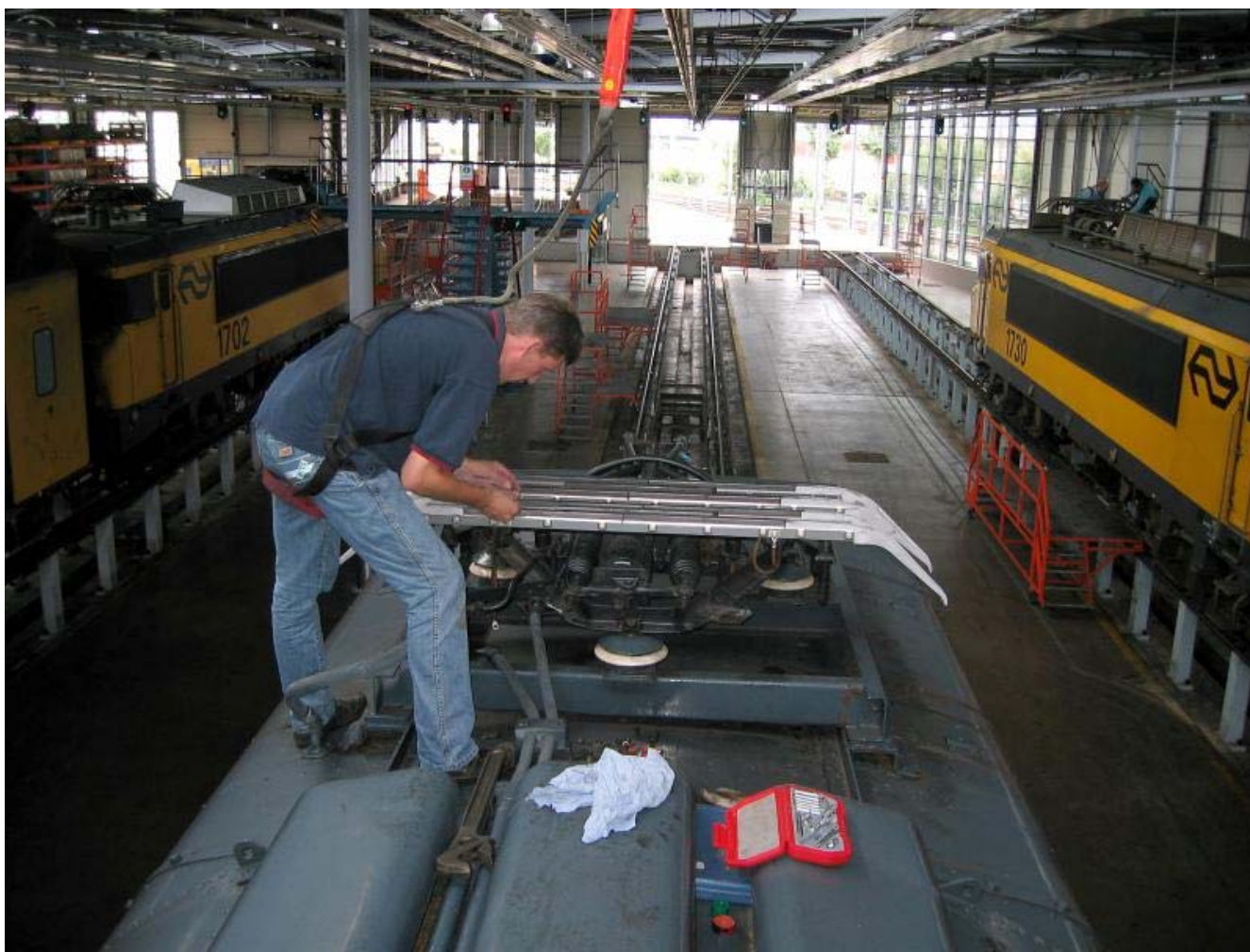
Vervolg van de verslagen van de zgn. “klusdagen” aan het materieel

24 juni 2006 en 1 juli 2006

Twee werkdagen, die veel op elkaar leken. Het plamuren van de neus aan de VL-zijde vordert goed. Bepaald geen pretje maar wel van groot belang is het schuren en meniën van de trucks. Dit is ook de klus waar we de komende werkdagen mee bezig zullen zijn. Verder zijn de frontseinen aan de CS-zijde nu helemaal klaar....! Volgende keer zijn de andere twee aan de beurt en dan kan het dossier front- en sluitseinen worden gesloten. Ook kunnen volgende keer de vier gerestaureerde en geschilderde ruitenwissers worden gemonteerd en kan verder worden gegaan met het afmonteren van de resterende regengoten. Weinig woorden voor klussen die immens veel tijd vragen !

8 juli 2006

Onze schilder is met vakantie, dus het plamuurwerk ligt even stil. Hans Verlint kwam de laatste gerestaureerde koperen busjes brengen, waarmee Aad de laatste glazen op de frontseinen heeft gemonteerd. De lampen zijn nu dus gewoon klaar...! Een cateraar kwam de PortaCabin naast onze loods leeghalen en schoof ons enkele verse broodjes ham, porties saté en warme (zure) balletjes plus gekoelde frisdrank toe. Dat was dus smikkelen en smullen op de vroege morgen. Marco Reparon is verdergegaan met het klinknagel-gebeuren en heeft ook een wat pokdalig uitzijnde lamphouder geplamuurd, zodat deze er weer strak uit ziet. Bert zag tussen de vele inkomende telefoongesprekken kans om de instaptreden bij de cabinedeuren te staalborstelen en te behandelen met coating, zodat de volgende keer de gerestaureerde strips kunnen worden gemonteerd. Harry was er wel maar die hebben we de hele dag niet gezien, omdat hij – gezeten onder het perron – een draaistel aan één kant geheel in de menie heeft gezet. Eric heeft 's middags de vier ruitenwissers gemonteerd en dat ging bij de eerste van de vier niet al te soepel. Tot slot is de regengoot op één van de cabines gemonteerd. Nadat we aan het eind van de middag ons bloedeigen tuinmeubilair hadden teruggehaald, dat (nota bene) door de bewakingsdienst van de spoorwerken was “geleend” keerden wij met een tevreden gevoel huiswaarts. Volgende keer moeten we eerst op zoek in ons magazijn naar de ontbrekende typhoon.



Eén van de stroomafnemers van de 1501 is op 12 augustus jl. vervangen.

Foto: O. le Comte

12 augustus

Tussen de bovengenoemde zaterdag 8 juli en vandaag is er elke zaterdag hard verdergewerkt aan de 1201 en soms zelfs ook op enkele doordeweekse dagen. Alle energie is op deze dagen in de draaistellen gestoken. Veel schuur en coatingwerk. Tsjonge, wat zijn die dingen ontegenwoordig groot en bewerkelijk. Eén neus is nu tot aan de cabinedeuren weer helemaal strak geplamuurd. Op deze zaterdag werd er op twee locaties aan ons materiaal gewerkt: de technische ploeg heeft in Leidschendam stroomafnemer 1 gewisseld. Tijdens controle was gebleken dat deze stroomafnemer, die in een grijs verleden al eens was hersteld / gelast na een aanvaring, nu toch wel écht slecht begon te worden... Het is nu wel gedaan met de rode oortjes, waarmee de loc bijna drie jaar heeft gereden. Daar is trouwens opvallend weinig commentaar op geweest, hoewel rode oploophoorns zéér ongebruikelijk zijn in Nederland. Na het afstellen van de juiste hoogte en de opwaartse druk hebben de batterijen nog onderhoud gehad en is het remprotocol afgewerkt. Daarmee zat de werkdag er weer op en is de loc in principe klaar voor het volgende optreden. Wel is vastgesteld dat de algemene toestand van het dak op enkele plaatsen zorgwekkend begint te worden. De technische ploeg heeft het bestuur geadviseerd om de loc zo snel mogelijk "tijdelijk terzijde" te zetten voor een grote cascadebeurt, waarbij ook de draaistellen onderhanden genomen moeten worden. Deze terzijdezetting zou mogelijk zijn zodra de 1201, en/of eventueel een 1300, in dienst is gesteld. Het bestuur overweegt na de hoopelijk in het voorjaar alsnog te houden excursie naar Goes de 1501 langdurig buiten dienst te stellen voor algehele renovatie.

19 augustus

Gedurende de afgelopen week is in de werkplaats Maastricht de 1304 naar binnen gehaald. Tijdens het proefdraaien ontstond kortsluiting in één van de ventilatoren. Als gevolg hiervan zal deze moeten worden vervangen. Een flinke tegenvaller die mede heeft geleid tot het bestuursbesluit de excursie naar Goes uit te moeten stellen (zie vorige blz). Thans wordt onderzocht of "ergens" nog een ventilator op de plank ligt (wie weet er één te liggen?) of dat een ventilator uit onze 1315 moet worden gewisseld, of de 1315 in plaats van de 1304 in dienst komt. Gedegen technisch onderzoek zal dit moeten uitwijzen.

Een dag uit het leven van de Klok-shop

Zoals velen van jullie wel weten bestaan er sinds jaar en dag al leuke hebbedingetjes over de 1501. "De spelden en kralen" zoals deze gekscherend wel eens genoemd worden binnen de Werkgroep. Sinds de oprichting van de Stichting Klassieke Locomotieven in 1999 is dit langzaam omgedoopt in het fenomeen 'Klok-shop'.

De shop is vooral te vinden op diverse beurzen. Maar daar gaat natuurlijk een hoop geregeld aan vooraf. Er wordt afgewogen of de kosten niet te hoog zijn, zodat de opbrengsten wel voldoende zijn om in elk geval enige winst te maken. Die winst komt dan uiteraard ten goede aan het onderhoud en opknappen van onze klassieke locomotieven.

Soms voor dag en dauw staan de medewerkers op om zich per auto of trein naar de locatie te begeven. Kratten vol met standmaterieel, verkoopspullen, koffie, thee, koekjes, snoepjes enz., worden in alle vroegte in de auto geladen. Aangekomen op de plek van bestemming wordt de kraam opgezocht, beoordeeld en de spullen daarheen gebracht. Dan wordt als eerste de Senseo uitgepakt en aangesloten. Tijd voor een bakkie leut!

Met de koffie of thee achter de kiezen kunnen we aan de slag om de kraam in te richten. Tafelkleed, spulletjes leuk neerleggen, ophangen en een klein uurtje later zijn we zo ver. Onderling worden even de laatste updates over de club besproken, zodat iedereen op de hoogte is van wat er verteld kan worden. En dan kunnen we zelf even een voorproefje op de beurs nemen, we zijn en blijven natuurlijk ook hobbyist. Als de deuren voor het publiek open gaan hebben wij reeds onze plaats ingenomen en staan we de bezoekers te woord om uitleg te geven over onze club, de locomotieven, het 1201-project (en eventuele andere projecten) en onze verkoopartikelen. Geïnspireerd door onze uitleg wordt er vaak een aardigheidje gekocht of zelfs nog wel eens een lid geworven, waarmee de clubkas dan weer gespekt kan worden.

Afhankelijk van de lengte van de beurs pakken we aan het einde van de dag de boel weer in, of dekken het af om de volgende dag weer verder te gaan. Aangezien de standbemanning ook een clubje vrienden is, wordt er vaak na afloop op de eerste beursdag even 'gechineesd'. Uiteraard op eigen kosten, want anders gaat de winst zo onze maag in en dat kan niet de bedoeling zijn, vaak gevolgd door een logeerpartijtje bij een van de heren in verband met de reisafstand. Kortom.... altijd een gezellig dagje/weekendje.

Doordat we proberen onze artikelen in een kleine oplage te bestellen, kunnen we geregeld ervoor zorgen dat we weer iets nieuws in onze shop hebben liggen. Echter het is vaak moeilijk om in te schatten wat je nu precies moet inkopen. Wat vinden onze leden en overige bezoekers nu eigenlijk echt leuk om aan te schaffen? Dus.... heb je een idee of wens voor een nieuw verkoopartikel, laat het ons weten en stuur ons een e-mail naar idee@klokshop.nl. Wie weet kunnen we er iets mee! Ook andere ideeën voor aankleding van onze stand zijn welkom.

Een aantal van onze leden zijn trouw aan de Klokshop en zijn op vele beurzen aanwezig. Dit waarderen wij enorm! Zonder hen lukt het ons niet de Klokshop draaiende te houden. Daarom willen wij hen via deze weg wederom weer eens hartelijk bedanken!

Zoals de planning er nu naar uit ziet is de Klok-shop dit jaar nog aanwezig op onderstaande beurzen, we zouden het leuk vinden om jullie ergens te treffen voor een babbeltje (en/of een aankoop).

VSM Terug naar Toen, 2 en 3 september, locatie: Station Loenen

Rail 2006, 13, 14 en 15 oktober, locatie: Brabanthallen Den Bosch

Eurospoor 2006, 27, 28 en 29 oktober, locatie: Jaarbeurs Utrecht

Hopelijk tot ziens, Martijn Schurink en Hans Wolbers



De "spelden en kralen" in de KLOK-shop.

Foto: A.P. de Meij