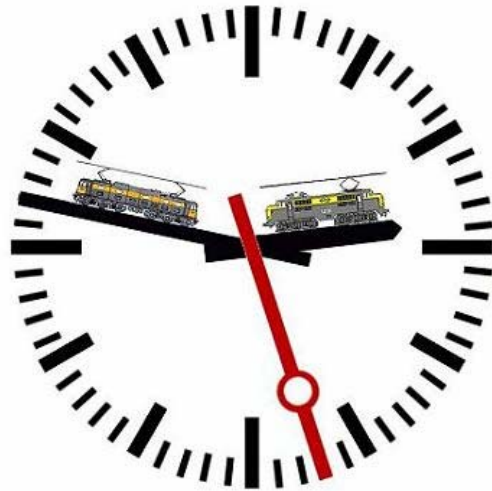


**Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc - 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven**

nummer 28 (2^e/2005)

augustus 2005



Nieuws van de Werkgroep Loc-1501

Beste lezers,

Over "kleine" gebeurtenissen uit de afgelopen tijd, die echter van grote betekenis waren voor de harde werkers aan de 1201, willen we jullie graag hierna informeren.

Nadat gedurende de maand juli het werk aan de **1201** in verband met de vakanties op een laag pitje stond; verschenen er in de eerste week van augustus op een avond enkele "kaboutertjes" bij de loc. Zij gingen voorbereidingen treffen voor de grote klus op 6 augustus.

Op die dag was gepland de stroomafnemers weer op de 1201 te monteren.

Eerst moesten echter nog de laatste stukje van deze stroomafnemers afgelakt worden. Het grootste deel van deze schilderklus was eerder dit jaar al geklaard.

Verder moest er voor de betreffende zaterdag een enorme hoeveelheid wildgroei rond de loods te Den Haag worden verwijderd, omdat anders de 1201 niet naar buiten getrokken kon worden.

Alles was op tijd gereed voor de grote klus op de bewuste zaterdag.

Rond de klok van 8 uur verschenen de eerste medewerkers en arriveerde de belangeloos beschikbaar gestelde kraan van de firma BAM ter plekke.

Terwijl een aantal mensen nog wat laatste takken en hoog gras verwijderden kon het takelen beginnen.

Halverwege de middag konden we tevreden vaststellen dat de zich in hoogglans bevindende stroomafnemers weer op de juiste plek waren gemonteerd. De hijsklus was geslaagd. Dank aan Hans voor de spontaan aangeboden hulp!

Ook werden de balgen van de tractiemotorventilatie losgekoppeld en de luchtinlaten van de tractiemotoren afgedicht. Dit wordt gedaan om te voorkomen dat er vuil van het schuren en ander stof in de motoren komt als de ventilatoren worden ingeschakeld. De ventilatiekanalen worden dus gewoon eerst schoongeblazen.

Aan het hoogspanningsgedeelte moeten nog enkele werkzaamheden worden verricht; waarna de hoogspanningsinstallatie kan worden getest.

Het pneumatisch systeem, nodig om de stroomafnemers op te zetten, werkte in ieder geval op deze zaterdag perfect (met behulp van een externe compressor).

De neuzen van de loc zijn grondig geplamuurd en geschuurd; over niet al te lange tijd kan begonnen worden met de montage van alle front- en sluitlichten.

Ander nieuws:

Loc **1501** is op 11 augustus, met daarachter gekoppeld het Mitropa rijtuig van de Stoom Stichting Nederland, op eigen kracht overgebracht naar het onderhoudsbedrijf van NedTrain in Leidschendam. Aan de 1501 zal de periodieke ATB-controlemeting worden verricht, en het SSN-rijtuig ondergaat de jaarlijkse "RIC"-beurt. Deze beurt is nodig om het rijtuig grensoverschrijdend inzetbaar te houden. Twee vliegen in één klap en een mooi voorbeeld van hoe de ene museumorganisatie de ander van dienst kan zijn. Binnenkort is de formele overdracht te verwachten van loc **1304** aan de werkgroep. De loc heeft de afgelopen tijd als energieleverancier gediend tijdens de verbouwing van het onderhoudsbedrijf van NedTrain in Maastricht. Na de overdracht zal door ons worden onderzocht welke van onze twee 1300'en (1315 of 1304) te zijner tijd zal worden opgeknapt. De andere loc zal plukloc worden, ook ten behoeve van de 1122. De 1315 en 1304 zijn immers ont-asbeste locs en de in aanmerking komende onderdelen daarvan passen één-op-één in de 1122. Wanneer we een 1300 gaan opknappen en in welke gedaante deze zal verschijnen is nog niet besloten. Het heeft thans in ieder geval geen hoge prioriteit; eerst gaan we de 1201 afwerken, vervolgens of tegelijkertijd de 1501 ontdoen van roestvorming aan het dak. Daarna gaan we bekijken of eerst de 1122 en vervolgens een 1300 aan de beurt komt of andersom.

Tot zover het laatste nieuws over de Werkgroep Loc-1501 in het kort voor u opgetekend door Aad de Meij



De tweede stroomafnemer van de 1201 staat op het punt om op de loc te worden gemonteerd; de sleepstukken volgden later. zaterdag 6 augustus 2005.