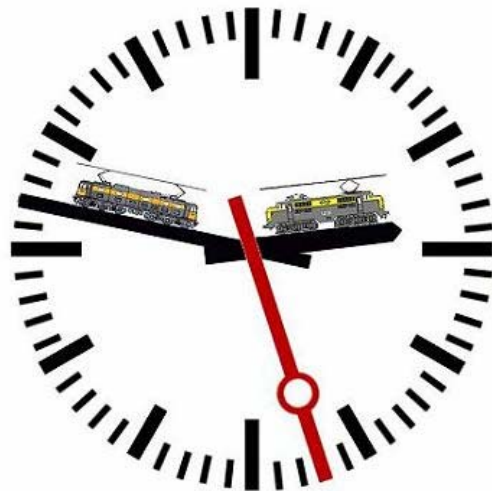


**Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc - 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven**

nummer 27 (1^e/2005)

maart 2005



Beste lezers,

Hierbij de actuele stand van zaken met betrekking tot de locomotieven van de Werkgroep Loc-1501.

1501

Over Diana is geen nieuws te melden. Onlangs is de loc nog op pad geweest, daarover later in dit bericht meer.

1122

Op 4 augustus vorig jaar was de loc door de 1501 naar het onderhoudsbedrijf in Leidschendam gebracht. Hier werden de pantografen en een defecte ventilatormotor vervangen.

1201

Door de koude periode die we achter de rug hebben, is er betrekkelijk weinig gedaan aan de 1201. De loc staat weliswaar binnen, maar door de lage temperaturen is het in de eerste plaats niet prettig om er aan te werken, maar ook is het vrij nutteloos, want als we iets opschuren, dan staat het binnen de kortste keren stijf van de roest.

Op het moment kan de loc nog slechts op een paar kleine plekken bewerkt worden. De laatste grote zaken die we moeten doen zijn:

- Frontseinen afmaken (laswerkzaamheden)
- Hoogspanning gereed maken (in de hoogspanningszekeringkast elektrotechniek doormeten en kabels trekken)
- Stroomafnemers afschilderen

Als dat gedaan is, dan gaan de stroomafnemers weer op de loc en moet de loc naar een werkplaats voor een draaistelrevisie.

Als de loc, naar wij hopen goedgekeurd, terugkeert gaan we de laatste zaken aanpakken zoals het aflakken en het aanbrengen van blauwe biezen en locplaten e.d.

Het is dus rustig geweest de laatste tijd, maar het weer wordt beter en we gaan de komende weken weer volop aan de slag.

1208

Onlangs kregen wij bericht dat wij de inmiddels vrijwel kaalgeplukte plukloc 1208 zonder kosten konden laten slopen, maar dan moest de loc in het weekend na die melding naar Maastricht vervoerd worden. In enkele uren en na enkele telefoontjes is toen in allerijl het transport geregeld en in de nacht van 12 op 13 februari 2005 uitgevoerd, waarbij de 1501 als trekkracht fungeerde.

Samen met de 1208 zijn in hetzelfde konvooi ook de 1224 en V60-6001 van ACTS afgevoerd.

Omdat - zoals gezegd - ACTS de 1208 vrijwel leeg geplukt heeft, is destijds een afspraak gemaakt dat ACTS aan de werkgroep een loc met vergelijkbare inhoud moest teruggeven. Aldus is in hetzelfde weekend lok 1253 van ACTS overgedragen. De 1253 is nu de "nieuwe" plukloc.



Het slooptransport na aankomst te Maastricht. Foto Marco Mackenbach

271

Onze good-old Sik heeft de barre winter goed doorstaan. Op zaterdag 19 maart jl. zijn de batterijen kort opgeladen en werd de loc weer moeiteloos gestart.

Over de **1315** is thans geen nader nieuws te melden.

Van de penningmeester

Heeft u uw bijdrage voor 2005 al overgemaakt?

* Ja, dan kunt u deze alinea overslaan.

* Nee, wilt u dan gaarne per ommekeer minimaal € 30,- overmaken op postbankrekening 47 262 47 ten name van Stichting Klassieke Locomotieven te Zwijndrecht o.v.v. "donatie 2005"

Overig nieuws

Op 9 april a.s. wordt bij NS-R in Alkmaar een open dag en materieelshow gehouden. De Werkgroep Loc-1501 is gevraagd daar aanwezig te zijn met de 1122 en de 1501. De komst is op dit moment nog niet helemaal definitief. Houdt onze website <http://www.klassieke-locs.nl/> in de gaten...!

Tot zover in het kort het laatste nieuws voor u vergaard door Aad de Meij