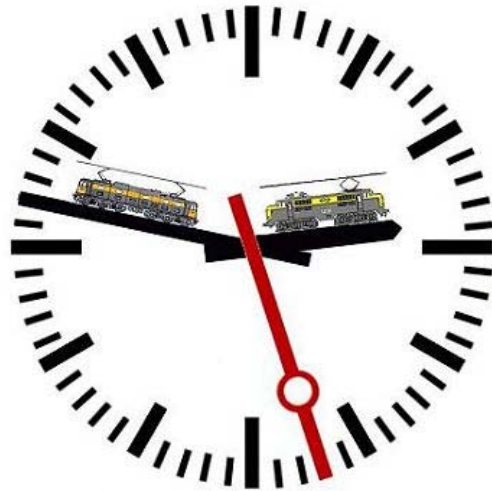


**Informatiebulletin van de**  
**Werkgroep Loc - 1501**  
**en de**  
**Stichting Klassieke Locomotieven**

nummer 25 (3<sup>e</sup>/2004)

*19 augustus 2004*



### **Materieelnieuws**

Met enige trots kunnen wij thans bekend maken dat loc 1315 op korte termijn aan het locbestand van de Werkgroep loc-1501 zal worden toegevoegd.

De loc werd gebouwd door Alsthom en kwam op 16 juli 1956 bij NS in dienst. Direct bij aflevering had de 1315 de donkerblauwe kleur. In juli 1975 verscheen de loc als vierde loc van de serie 1300 in de geel/grijze huisstijlkleur op de baan. Op 3 september 1986 kwam de loc na een renovatie van 7 maanden in een vrijwel geheel gele uitmonstering weer in dienst. Verder waren opvallend aan het uiterlijk de front- en sluitlichten, die op een balk op het front van de cabine waren gemonteerd. Onder de voorruit verscheen een derde frontsein. De hoge sluitseinen kwamen buiten dienst. In november 1988 kreeg de 1315 het stadswapen en de naam van de gemeente Tiel op de zijwanden. In 1996 kreeg de 1315 als laatste 1300 een zgn. H2-revisie en werd daarbij asbestvrij gemaakt.

Tot voor kort was de loc, waarvan de officiële overdracht, net als bij de 1122, een kwestie van een handtekening is, nog in bedrijf voor koppelinstructie te Hengelo.

De 1315 zal voorlopig onaangeroerd blijven. De prioriteit bij de werkgroep ligt bij het in rijvaardige staat houden van de 1501 en het weer op de baan brengen van de 1201.

### **Diaprogramma Klassieke Locomotieven**

Na de donateursvergadering van de Stichting KLOK, die op 20 maart jl werd gehouden, presenteerde Aad de Meij een diaprogramma dat in het teken stond van de „klassieke“ elektrische locomotieven van de NS. Hierin werd onder meer aandacht besteed aan de Britse geschiedenis van de serie 1500, hun inzet in ons land en een overzicht van de excursies van de 1501 als museumloc.

Op veler verzoek zal deze presentatie worden herhaald op dinsdagavond 5 oktober a.s. in het Railtheater Rotterdam.

In dit programma is voorts een kleurrijk verslag opgenomen van de onvergetelijke Classical Tour Mat '54 met de groen/rode Hondekop. Verder een impressie van de dagelijkse dienst met de series 1100, 1200 en 1300; kortom een "must" voor de liefhebbers van Klassieke Locomotieven.

Als toegift zijn er beelden van het railvervoer, ook van de tram, in en rond Rotterdam in de jaren '60 en '70. U zult verbaasd zijn van wat er in die jaren in het straatbeeld is veranderd. Zo is er uitgebreid aandacht aan de verdwijning van het fameuze luchtspoor.

De toegang bedraagt € 3,-. Donateurs van de Stichting Klassieke locomotieven hebben **gratis** toegang.

Tot ziens op 5 oktober in het RTR, zaal: Musica, De Lugt 17 te Rotterdam Overschie, aanvang 20.00 uur.

### **Donatie 2004**

Een aantal donateurs van de Stichting Klassieke Locomotieven heeft de donatie voor 2004 nog altijd niet betaald..... De penningmeester verzoekt betrokkenen dringend dit per ommekeer alsnog te doen.

### **Toezending KLOK-info**

Om kosten te besparen zouden wij dit bulletin graag zoveel mogelijk per e-mail aan onze donateurs toezenden. Mocht u nog steeds de papieren versie per post ontvangen en beschikt u inmiddels over email, wilt u dan zo vriendelijk zijn dit aan ons door te geven ? emailadres:

[info@klassieke-locs.nl](mailto:info@klassieke-locs.nl)