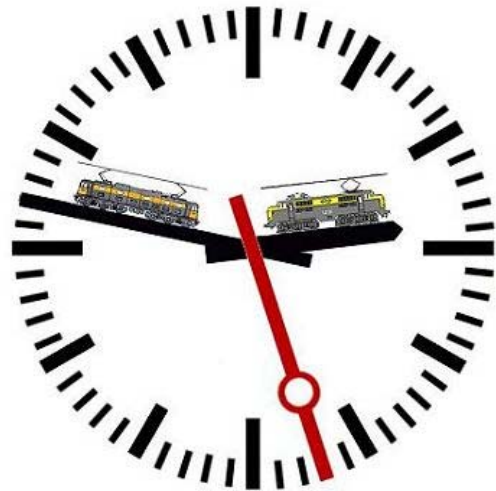


**Informatiebulletin van de**  
**Werkgroep Loc - 1501**  
**en de**  
**Stichting Klassieke Locomotieven**

nummer 21 (1<sup>e</sup>/2003)

*27 april 2003*



**Stilte...**

U heeft gelijk: er is wel héél lang geen Infobulletin meer verschenen. De oorzaak hiervan is dat veel medewerkers achter de schermen erg veel energie hebben gestoken in zaken, waarvan u het resultaat later zult vernemen. Te denken valt aan de voorbereiding in een vroeg stadium voor de jaarlijkse donateursrit. Verder veel handwerk aan de 1201, waarvan het ondoenlijk is elk geconserveerd boutje en moertje te melden. De hoofdlijnen leest u verderop.

**Siemens Exider**

De 1501 is op verzoek van CharterTrains vier dagen lang ingezet voor de Siemens expositietrein. Deze is op 17 maart opgehaald in Emmerich en via Apeldoorn, Rotterdam en Den Bosch weer afgeleverd aan de Belgische grens. Dit was een goede oefening voor zowel loc als machinisten.

**Conditierit**

Op 30 maart jl. is de 1501 te gast geweest bij Modelspoorclub Venlo, tijdens het landelijke Modelspoorweekend. De rit naar en van Venlo werd gemaakt als trekkracht voor twee InterCity's. Hiermee is Diana weer eens op haar stamlijn geweest waar ze bijna 16 jaar dienst heeft gedaan!

**1201**

**Voortgang renovatie/schilderproject**

Vorig jaar moesten wij onze behuizing in Den Haag tijdelijk verlaten, omdat ter plekke een ombouw zou gaan plaatsvinden. De 1201 is toen naar de Stibans-loods in Blerick overgebracht. Dit betekende overigens niet, dat het renovatie/schilder-project stil kwam te liggen. De afgelopen maanden zijn alle dakluiken gelicht en naar een zandstraal-bedrijf gebracht, die ze inmiddels weer heeft afgeleverd, geheel glad en in de twee-componenten coating gespoten. Gedurende enkele werkweekenden hebben de leden van de schildersploeg in Blerick de rest van het dak flink onder handen genomen. Vrijwel alle oude laklagen zijn verwijderd en het vrijgekomen blanke metaal is eveneens in de twee-componenten coating gezet.

De oude front- en sluitlichten zijn thans aan één zijde van de loc weer aangebracht; inmiddels is aan de andere zijde gestart met het uitslijpen van de moderne lampunits.

Het technische gedeelte wordt momenteel ook onder handen genomen. Met name de weerstandspakketten krijgen een grote schoonmaakbeurt.

Het is de bedoeling dat de loc weer terugkeert naar Den Haag voor de verdere behandeling, zodra het dak helemaal in de coating staat en de dakluiken weer zijn geplaatst.

Het is thans nog niet nauwkeurig vast te stellen, wanneer de loc gereed is. Besloten is om de loc geheel in de turkooizen primer te zetten en vervolgens een toelatingskeuring te laten ondergaan. Als de loc goedgekeurd is kan tenslotte het echte schilderwerk beginnen.

### Overig

We hebben van voormalig Railned Capaciteitstoedeling de opdracht gekregen om ons materieel van de Kijfhoek te verwijderen; men is van mening dat museale activiteiten niet tot de kernbusiness van Kijfhoek behoren. Hiermee verliezen we helaas een veilige stallingsplek voor ons materieel. Beide locs en de locomotor hebben een voorlopig plaatsje elders gevonden. De onderdelenvoorraad, die lag opgeslagen in een goederenwagen en de voormalige Feijenoordse ongevallenwagen (Stalen D, sinds 1999 in ons bezit), is uitgesorteerd en overgeladen in een "nieuwe" goederenwagen (type HBIS) welke van Railion is overgenomen. Onze oude wagens verkeerden in dermate slechte staat dat beladen vervoer niet meer mogelijk was. De stalen D is in bruikleen gegeven aan de Stibans en staat inmiddels op de Watergraafsmeer. De oude HBIS gaat naar de sloop.

Bij de foto: De 1201 staat er voor de loods te Blerick misschien een beetje bij als een zombie... Wat niet te zien is dat het dak en de zijwandroosters grondig onder handen worden genomen. Rondom één van de frontlichten zijn turkooizen kleurproeven aangebracht en is een stukje blauwe band zichtbaar.....



Redactie: Caan van Necklaan 246 - 2281 BS Rijswijk  
<http://www.klassieke-locs.nl>  
email: [info@klassieke-locs.nl](mailto:info@klassieke-locs.nl)