

Informatiebulletin nummer 19
28-02-2002

In dit nummer:

- * **Loc 1501**
- * **Loc 1201**
- * **Actueel statusoverzicht van de serie 1200**

Loc 1501



*Kijfhoek, 10 februari 2002.
Foto: Martijn Schurink*

Omdat NSR niet voldoende elocs kon leveren, heeft NS Internationaal eind januari een contract met ACTS gesloten voor het leveren van trekkracht en machinist voor twee Alpenexpressen op vrijdagavond en zondagmorgen, voor het rangeerwerk voor de Autoslaaptrein in Den Bosch en het overbrengen van autowagens van en naar Roosendaal. Omdat met name op vrijdagavond de locpositie van ACTS niet royaal is heeft ACTS de Werkgroep 1501 gevraagd om incidenteel de 1501 (en machinist) als back-up te mogen huren.

Het contract ging op 1 februari in en die dag trokken de 1251 en 1501 al de treinen 13215 en 13217; op zondag 3/2 kwamen de 1251 en 1254 in actie voor de treinen 13206 en 13216. Ook op 15/2 en 17/2 werd de 1501 werd ingezet. ACTS zou deze treinen tot het einde van het seizoen (tevens het einde van de Alpenexpressen als zodanig) blijven rijden en rond de Krokusvakantie ook de dan extra rijdende, tweede Skitrein van tractie voorzien (eveneens in opdracht van NS Internationaal).

De 1501 lijkt als vanouds in topconditie te verkeren; alle ritten werden zonder problemen verreden. Andersom is het rijden van ritten in de forfaitaire dienst goed voor de loc; in dit geval kunnen we spreken van betaalde conditieritten.

Loc 1201

Zoals eerder vermeld zal de 1201 zoveel mogelijk worden teruggebracht in de afleveringstoestand van 50 jaar geleden en dus in de turkooizen kleur worden geschilderd. Omdat de loc uit de "A-staat" is (geldigheidstermijn van onderhoud is verlopen), zal deze eerst in Tilburg onder het mes moeten, voordat er mee gereden mag worden. Omdat de wachtlijst zeker tot september duurt, is besloten nu al met het opknop- en schilderwerk te beginnen. Voor het schilderen is een overdekte spooraanluiting in Den Haag beschikbaar (helaas niet voor publiek toegankelijk) waar de loc zich op het moment dat u dit leest vermoedelijk al bevindt. Om in de ruimte te kunnen moeten echter eerst de stroomafnemers van het dak worden gehaald. Dit is op 10/2 gebeurd. De stroomafnemers bevinden zich nu in een loods te Hazerswoude en zullen daar worden behandeld.

De leden van de schilderploeg hebben inmiddels al heel wat uurtjes gestoken in het historisch onderzoek. Met name het kleurenschema en de juiste kleuren hebben de aandacht. Een origineel Werkspoor-document, dat een oud-medewerker van Werkspoor nog in zijn archief had liggen, bleek een schat aan nuttige informatie te bevatten. Ook worden thans afgietsels van de originele nummer- en fabrieksplaten gemaakt. Over het verdere verloop van het project houden wij u op de hoogte.

Actueel statusoverzicht van de serie 1200

1201 Toekomstige rijvaardige loc van de Werkgroep-1501
1202 Rijvaardige loc van het Spoorwegmuseum
1208 Plukloc voor de 1201 van de Werkgroep-1501
1211 Plukloc voor de 1202 van het NSM
1214 Thans ACTS 1254 (recent gereviseerd bij NedTrain Tilburg)
1215 Thans ACTS 1251 (recent gereviseerd bij NedTrain Tilburg)
1218 Thans ACTS 1253
1221 Thans ACTS 1255
1224 Plukloc ACTS
1225 Thans ACTS 1252 (heeft een ernstig defect in de hoogspanningsinstallatie en zal binnenkort als eerste ACTS-1200 gereviseerd worden in Tsjechië)
Gesloopt zijn: 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, 1212, 1213, 1216, 1217, 1219, 1220, 1222, 1223.
Tot zover het nieuws van de werkgroep Loc-1501, dit keer voor u opgetekend door Aad de Meij.