

**In dit nummer:**

- \* **Locomotor**
- \* **1211**
- \* **1100**
- \* **Vijftig jaar 1201**

## **Locomotor**

In het vorige infoblad werd de hoop uitgesproken dat de Werkgroep 1501 op korte termijn een locomotor hoopte te verwerven. Die hoop werd waarheid: op 25 februari werd tijdens de verwachte museum-materieeloverbrenging locomotor 271 meegenomen van Watergraafsmeer naar Kijfhoek. De formele overdracht moet nog plaatsvinden maar dat is een formaliteit. De 271 verkeert in goede toestand (gezien het bouwjaar 1936) en alle vitale systemen functioneren prima!

## **1211**

Voor de ritten van 25 februari hadden we het plan om de 1211 in te zetten; hiervoor werd de loc op 22 februari opgehaald te Leidschendam. Helaas trad na 1 kilometer rijden aardsluiting op in een tractiemotor en werd zekerheidshalve rechtsomkeert gemaakt. Vastgesteld is dat ditmaal tractiemotor 4 de boosdoener was. Voor de volledigheid: motor 1 was al op 26 februari 2000 gesneuveld en sindsdien reed de 1211 nog maar met vier in plaats van zes motoren. Om te doorgronden wat voor gevolgen en beperkingen het buitendienst zetten van nog een motor heeft, is een goede kennis van de schakelschema's nodig. In het geval van motor 1 en 4 defect is alleen de configuratie "motor 3-5-6 in serie" nog maar mogelijk. Deze configuratie in combinatie met de defecte rijweerstand R2 maakt een normale inzet van de 1211 onmogelijk naar onze maatstaven.

Herstel (lees: vervanging van beide motoren) is duur. Het bestuur heeft besloten om pas op de plaats te maken en de 1211 in de huidige, beperkte toestand dienstvaardig te houden. Rijden is nog wel mogelijk maar dan alleen als losse loc of in opzending. Vervolgens wachten we de ontwikkelingen af op het gebied van de nog rondrijdende 1200'en: er is misschien een mogelijkheid dat we één van de ACTS-locs overnemen als deze buiten dienst gaan. Het voordeel van zo'n loc is dat deze geheel ont-asbest zijn en een revisie hebben gehad. In combinatie met de goede onderdelen van de 1211 is dan een prima museum-exemplaar te maken. Op dit moment is het niet echt interessant om veel energie in het handhaven van een 1200 te steken; ACTS exploiteert er nog vijf en het spoorwegmuseum rijdt met de 1202. Een 1200 als museum-object wordt pas interessant als ACTS hun park terzijde gaat zetten over een jaar of vier.

## **1100**

Mede door de besluitvorming rond de 1211 is het verwerven van een 1100 een nivo hoger getild; een formele aanvraag voor overdracht van een 1100 is inmiddels gedaan. Indien het verzoek gehonoreerd wordt en de financiën laten het toe, dan zal deze 1100 teruggebracht worden in de staat "zestiger jaren", dus blauw zonder neus.

## **Vijftig jaar 1201**

Op 31 oktober 2001 zal loc 1201 officieel vijftig jaar bestaan. De Werkgroep 1501 en de Stichting Klassieke Locs willen dit feit niet in stilte herdenken maar in samenwerking met het Spoorwegmuseum een gepast feestje bouwen. Het idee leeft om de 1201 (die niet dienstvaardig is maar wel rolvaardig) terug te brengen in de uitmonstering van 31 oktober 1951.

Voor deze klus zal een projectgroep worden opgezet; uw medewerking wordt op prijs gesteld. Details volgen later.