

**Informatiebulletin nummer 12**  
**13-12-2000**

**In dit nummer:**

- \* Nieuwtje #1
- \* Nieuwtje #2

**Nieuwtje #1**

Nog vers, héél vers, maar misschien wel interessant voor onze donateurs: Gisteren vernam de Werkgroep 1501 dat het verzoek tot "economisch overdracht" van een locomotor is gehonoreerd door Strukton. Al een tijdje wordt er door het bestuur achter de schermen gewerkt aan het verwerven van een Sik en we wisten dat het niet al te eenvoudig zou worden. Met het oog op de ophanden zijnde sloop van een groot aantal Sikken besloten we om de zaak in een stroomversnelling te gooien.

Howel de Sik niet direct nodig zal zijn voor onze activiteiten (de locs staan gestald onder de bovenleiding) is het niet ondenkbaar dat we in de nabije toekomst een eigen spoortje verwerven. Het is dan makkelijk om een eigen rangeerloc te hebben om de elocs naar en van de bovenleiding-sporen te rangeren.

Het nummer van de door ons gekozen locomotor is bekend maar houden we nog even stil tot het moment van daadwerkelijke overdracht en fysieke overbrenging naar ons "eigen" opstelspoor. We willen hiermee roofpraktijken van souvenirjagers (zoals eerder bij de 1211...) voorkomen.

**Nieuwtje #2**

Ook heet van de naald: we hadden beloofd om nog in 2000 een dienstregeling-inzet van de 1501 te organiseren. Het instromen van de tijdelijk extra gehuurde DB-rijtuigen in de dienst Den Haag - Venlo leek een uitgelezen moment om deze inzet in het kader van "conditierit" te plegen. Als datum hebben we gepland zondag 24 december a.s., in treinenpaar 1945 / 1954. Deze treinen zijn gekozen omdat hier volgens de omloop-planning de DB-rijtuigen in zullen rijden. Tijdstippen zijn in elk spoorboekje of Reisplanner te achterhalen.

**LAATSTE NIEUWS:**

**Na de aanvraag bleek dat de treinen 1945 en 1954 op de bewuste zondag door treinstellen gereden gaat worden. Vandaar dat de 1501 nu de treinen 1941 en 1950 zal gaan trekken.**

Wij wensen u en de uwen prettige feestdagen, en we hopen in 2001 weer op uw steun (in welke vorm dan ook) te kunnen rekenen!

Het bestuur van de Stichting Klassieke Locomotieven,  
Harry Schneider (vz), Onno le Comte (secr), Cor van de Ruit (penn), Huib den Dulk, Laurens Pit



*De 1501 en 1211 met trein 28427 t.b.v. het ministerie van VROM nabij Culemborg op 24-06-2000. Foto: Martin de Ruiter*