

In dit nummer:

- * Conditieritten
- * Sandite
- * Schilderbeurt loc 1501
- * Herstel loc 1211
- * Loc 1221
- * Open Dagen

Conditieritten

In het vorige infobulletin werden conditieritten aangekondigd met loc 1211 naar respectievelijk Maastricht (26 februari) en Heerlen (27 februari). Helaas hebben we dat idee maar deels kunnen realiseren...

Wat is er gebeurd?

Tijdens de rit zaterdagochtend 26 februari met de losse loc van Rotterdam naar Haarlem, om daar trein 833 naar Maastricht op te halen, trad er kortsluiting op in tractiemotor 1. Technisch is het mogelijk op dan de motorgroep waarin de defecte motor zich bevindt uit te schakelen; in het geval van een 1200 houdt je dan vier van de totaal zes motoren over en kun je nog over 66% van het totaalvermogen beschikken. Gezien de lengte en het gewicht van de treinen uit de 800-serie en de vereiste dienstregelingsnelheid versus een museumlocomotief die we niet tot het uiterste willen belasten, hebben we (met pijn in ons hart) besloten om de slag Maastricht af te blazen en de defecte tractiemotor goed te inspecteren op eventueel losgeraakte onderdelen.

De slag Maastricht is daarom gereden met de "originele" loc 1745 maar wel met de Werkgroep 1501-machinisten Bas en René. Loc 1745 heeft tijdens de rit naar Maastricht aan de linkerkant tevens het nummer "1211" gedragen (in de grauwsliur) om toch nog een klein beetje de Werkgroepgedachte uit te stralen.

De technische ploeg heeft te Rotterdam boven de "put" de tractiemotor van de 1211 uitgebreid nagekeken. Toen bleek dat deze motor geen mechanische schade had, hebben we besloten om de slag Den Haag-Heerlen op 27 februari normaal uit te voeren, zij het met vier motoren. Gezien treingewicht was dit naar onze mening net uitvoerbaar. We hebben gelijk gehad. Hoewel de loc er flink aan moest trekken en de motorstroom nagenoeg de gehele rit niet onder de heilige "groene streep" (continustroom, 500 Amp) wilde zakken, kwamen we op tijd in Heerlen aan. De terugweg verliep wat minder fortuinlijk vanwege een bovenleidingbreuk tussen Tilburg en Breda op het nevenspoor. Niettemin hebben we gereden en was de negatieve stemming van de zaterdag ervoor toch weer omgebogen in een positieve. We weten in elk geval zeker dat tractiemotoren 3 t/m 6 in uitstekende staat verkeren omdat ze de gehele slag Den Haag-Heerlen v.v. onder zware omstandigheden hebben gedraaid en niet defect zijn geraakt.

Op zaterdag 1 april (jaja, wat hebben we een hoop mensen beet gehad...) heeft de 1501 een slag Den Haag - Venlo gereden met respectievelijk de treinen 1933 en 1942. Dit was de eerste treinrit van de 1501 na de luchtreservoir-revisie in Tilburg. Deze rit was ingelegd in het kader van instructie aan een nieuw tot het "Werkgroepkorps" toegetroten machinist.

Sandite

In maart heeft de 1501 gedurende een periode van 21 dagen de "Sandite"-trein dagelijks vervoerd op de Hoekse lijn. De Sandite-trein wordt gebruikt in het kader van bestrijding gladde sporen, een zelfde project als in 1999 ook al met succes werd uitgevoerd.

Schilderbeurt loc 1501

Op maandag 17 april zijn de 1501 (27003) en 1211 als losse loc naar Tilburg gereden als trein 86025. De 1501 ondergaat de komende weken een schilder- en conserveringsbeurt waarna de 1501 weer in haar geel/grijze NS-uitmontering en met het nummer 1501 op de baan zal verschijnen.

Naast schilderen zullen tevens enkele slechte plekken in dak en dakgoten onderhanden genomen worden. Een bittere noodzaak omdat tijdens een flinke regenbui op sommige plaatsen het water naar binnen komt. Het neemt nog geen ernstige vormen aan maar we willen voorkomen dat er water komt op plaatsen waar we dat beslist niet willen; de rijweerstand bijvoorbeeld zijn luchtgekoeld en niet geschikt voor waterkoeling...

Gepland is dat de loc begin juni afgeleverd zal kunnen worden. Hier hebben we om gevraagd gezien een eventuele inzet van de loc voor een chartertrein. Vindt deze inzet niet plaats, dan zullen we de loc één dag in de reguliere Intercitydienst inzetten.

Herstel loc 1211

In Revisiebedrijf Tilburg zal de defecte tractiemotor 1 worden gewisseld met een exemplaar uit de 1221. Daarnaast laten we gelijk compressor 1 wisselen met één uit de 1221, omdat de elektromotor van deze compressor een te lage isolatiewaarde heeft en we het risico van doorslag willen uitsluiten.

Ook deze loc zullen we op één of andere manier inzetten in de NSR-treindienst om een rit te kunnen rijden met een geheel compleet functionerende loc.

Loc 1221

We hebben loc 1221 (onze plukloc) geruild met loc 1208 (plukloc van ACTS Nederland). Diverse redenen liggen hieraan ten grondslag maar de meest belangrijke reden voor ons was een financiële ondersteuning welke we goed kunnen gebruiken voor de ophanden zijnde reparatie van de 1211. Daarnaast zijn we verlost van de stallingproblematiek van loc 1221 op Kijfhoek.

Loc 1221 zal bij ACTS in dienst komen als loc 1255 en daarmee de 5e ACTS-1200 zijn. Pikant detail is dat de 1255 in de zwart/oranje uitmonstering (net als de ACTS-6701) en de Vos-reclame op de baan zal verschijnen. Wie dus dacht dat met het omschilderen van de 1501 de enige zwarte eloc van het spoorwegnet verdween heeft het dus mis...

Open dagen

Eind september is er een Open Dag op Kijfhoek waarbij we gevraagd zijn om onze locs op te stellen en toegankelijk voor publiek te maken. We werken daar zeker aan mee. Details volgen in een volgend infobulletin.