

Informatiebulletin nummer 3 12-06-1999

In dit nummer:

- * Beste leden
- * Historie
- * Toekomst
- * De huidige stand
- * Excursie op 2 oktober 1999
- * Contributie

Beste leden

Op 26 mei j.l. is de Stichting Klassieke Locomotieven officieel opgericht. De stichting heeft o.m. ten doel het exploiteren en het beheer voeren over klassieke locomotieven, zodanig dat deze locs in zoveel mogelijk dienstvaardige staat blijven. Onder klassieke locomotieven verstaan wij naoorlogse elektrische- en diesellocomotieven en zeker gèèn stoomlocomotieven. Het bestuur van de Stichting Klassieke Locomotieven is thans als volgt samengesteld:

Voorzitter:	Harry Schneider
Secretaris:	Aad de Meij
Penningmeester:	Cor van de Ruit
Bestuurslid:	Onno le Comte
Bestuurslid:	Laurens Pit

Historie

In 1968 kochten de Nederlandse Spoorwegen zeven tweedehands elektrische locomotieven in Engeland, die daar overcompleet waren geworden. Zestien jaar verzorgden zes van deze locomotieven als serie 1500 in hoofdzaak de reizigersdienst op het traject Den Haag - Venlo. Toen in 1986 bleek, dat er bij NS geen plannen bestonden om een 1500 na buitendienststelling voor het nageslacht te bewaren, werd door een groep Rotterdamse machinisten, verenigd in de Personeelsvereniging NS Rotterdam, de Werkgroep Loc 1501 opgericht. Door dit initiatief werd loc 1501 van de sloop gered. Incidenteel wordt de loc ingezet voor gezelschapstreinen en dienstregelingtreinen. In 1998 is de collectie van de Werkgroep uitgebreid met een loc uit de populaire 1200-serie.

Toekomst

Het in rijvaardige staat bewaren van locomotieven is een uiterst kostbare aangelegenheid. De Werkgroep-1501 kan best nog wat nieuwe leden gebruiken. Op grond van de statuten kan de Werkgroep slechts een beperkt aantal niet-NS'ers als lid toelaten. Dit percentage is reeds lange tijd gevuld... Om de doelstelling van de Werkgroep toch een breder draagvlak te geven is de Stichting Klassieke Locomotieven opgericht. Een soort supporters-club voor de Werkgroep-1501. De nieuwe stichting en de Werkgroep onderhouden dan ook zeer nauwe betrekkingen. Als lid van de stichting wordt u door middel van nieuwsbrieven op de hoogte gehouden van over het wel en wee van de locomotieven. Verder krijgt u korting op de plaatsbewijzen voor excursies, die de Werkgroep organiseert en biedt het lidmaatschap de mogelijkheid om actief mee te werken aan het in stand houden van de locs.

De huidige stand

Lok 27003 (1501) staat thans op de Kijfhoek, in afwachting van de periodieke keuring. Lok 1211 staat in Leidschendam in afwachting van het herstel van het defecte steunlager. Pluklok 1221 staat eveneens op de Kijfhoek.

Excursie op 2 oktober 1999

Op zaterdag 2 oktober wordt een excursie georganiseerd, waarin (naar wij hopen) de 27003 (1501) en de 1211 een hoofdrol gaan spelen. De start en finish zal te Rotterdam CS zijn, de bestemming Hengelo waar op die dag een "open dag 1 materieelshow" plaatsvindt. De trein zal gereden worden met zowel de 27003 als de 1211 in trek-trek vanwege hier-en-daar kopmaken. De rit zal zo goed als zeker het laatste optreden zijn van de 27003, want we hebben nog steeds het voornemen om vóór de eeuwwisseling een aanvang gemaakt te hebben met het terugschilderen van de zwarte 27003 naar de geel/grijze 1501. De rit heeft heel toepasselijk de naam "Black Home" gekregen (met een knip-oog naar de Golden Earring).

Enkele topics

Zes rijtuigen (de DB-couchettes). Vertrek vanaf Rotterdam circa 08:30, aankomst Hengelo rond 12:30 uur. De route heen: Rotterdam-Dordrecht-Gorinchem-Geldermalsen-'s Hertogenbosch (kopmaken) Nijmegen-Zutphen-Deventer (kopmaken) - Almelo-Hengelo. Bezoek materieelshow, de 1501 en 1211 worden daarbij geplaatst. De route terug: Hengelo-Apeldoorn-Amersfoort-Utrecht CS (kopmaken) -Rotterdam CS. Vertrek Hengelo circa 16:15, aankomst Rotterdam rond 19:45 uur. Onderweg zijn enkele fotostops gepland.

Prijs per plaats

f 42,- voor Werkgroep 1501-leden en donateurs van de Stichting Klassieke locomotieven f 75, voor niet-leden of meereizende familieleden, geen lid of donateur zijnde. Aanmelding door overmaking van het bedrag op gironummer 2 88 88 39 t.n.v. Penningmeester Werkgroep 1501 te Zwijndrecht, met vermelding van Black Home. Inschrijving gebeurt in volgorde van binnenkomst van de betaling, elke betaling krijgt een volgnummer. Let op: er is maar een beperkt aantal plaatsen beschikbaar. We hanteren het principe "wie het eerst komt..." Indien de rit om wat voor reden dan ook geannuleerd wordt, zal de volledige som teruggestort worden.

Contributie

Als donateur van de Stichting Klassieke Locomotieven heeft u voor één vol jaar betaald, terwijl de stichting pas in de loop van 1999 is opgericht. Een deel van uw bijdrage wordt overgeboekt naar het jaar 2000. Om te voorkomen dat u voor het jaar 2000 de "volle mep" zou gaan betalen krijgt u tegen het einde van dit jaar individueel bericht van onze penningmeester, hoe groot het rest-bedrag is dat u minimaal verschuldigd bent. Omdat het boekjaar van de Stichting steeds eindigt op 31 december willen wij graag alle contributies laten ingaan op 1 januari van een jaar. Bijdragen, die waren overgemaakt voor het jaar 1998, werden door ons reeds aangemerkt als bijdragen voor het jaar 1999. Het volgende info-bulletin verschijnt in de loop van juli. Hierin uitgebreider nieuws over de stand van zaken en een korte terugblik op recente activiteiten.