

# Informatiebulletin nummer 1

## 08-12-1998

### In dit nummer:

- \* Inleiding
- \* Beste "Klassieke Locomotief" - liefhebber
- \* Hoe staan de locs er momenteel bij?
- \* Stalen D

### Inleiding

Leden en donateurs van de Stichting Klassieke Locomotieven ontvangen het Stootjuk niet. In plaats daarvan krijgen zij met enige regelmaat een infoblad waarin wetenswaardigheden en nieuwtjes staan over onze activiteiten.

Omdat in het laatste Stootjuk geen tekst was opgenomen van de Werkgroep 1501 en omdat we leden van zowel de Stichting als de Werkgroep op hetzelfde moment willen informeren over bepaalde zaken hebben wij gemeend om bij uitzondering de leden van de Werkgroep dit informatiebulletin toe te sturen.

### Beste "Klassieke Locomotief" - liefhebber

Hartelijk dank voor uw donatie ten behoeve van het in dienstvaardige staat houden van enkele mooie klassieke NS-locomotieven. Uw bijdrage is hard nodig want het kost veel geld om deze locs in stand te houden, vooral onderhoud en stalling zijn tegenwoordig erg duur maar ook erg belangrijk. De financiële middelen worden niet alleen opgebracht door de Stichting Klassieke Locomotieven, maar ook door de Werkgroep 1501 die al sinds 1986 bestaat.

Inmiddels hebben zo'n dertig liefhebbers zich aangemeld voor de nieuwe Stichting Klassieke Locomotieven en wij hopen dat dit er volgend jaar meer dan honderd zullen zijn. Als u in uw omgeving vrienden of kennissen heeft die ook belangstelling hebben ons doel te steunen laat hen dan ook een donatie doen aan de Stichting. De Stichting wordt opgericht omdat gebleken is dat er met name buiten de Nederlandse Spoorwegen bijzonder veel belangstelling is voor onze doelstelling. De Werkgroep 1501 is echter een onderdeel van de Personeels Vereniging N.S. Rotterdam en wordt door de statuten beperkt in het toelaten van niet-NS'ers. Het quotum dat bepaald is in deze statuten is al lang bereikt.

Wij hopen in januari 1999 de statuten bij de notaris te laten passeren. Dit betekent dus dat wij thans nog steeds een stichting in oprichting zijn. Al eerder kondigden wij aan dat de feitelijke oprichting spoedig zou volgen maar er is een reden voor de vertraging: er is een juridische kwestie die eerst opgelost moet worden: de statuten van de Stichting Klassieke Locomotieven sluiten namelijk niet uit dat de stichting ook locomotieven in eigendom of beheer kan hebben. Anderzijds hebben de Nederlandse Spoorwegen en de Werkgroep 1501 een bijzonder gecompliceerd maar goed dichtgetimmerd overdrachtscontract ondertekend voor de locomotieven 1211 en 1221. Dit is gedaan om te voorkomen dat deze locs in bezit kunnen komen van, of geëxploiteerd kunnen worden door mogelijke concurrenten van de Nederlandse Spoorwegen. Om de nieuwe Stichting in de gelegenheid te stellen locomotieven te beheren en exploiteren is er in het overdrachtscontract een speciale clausule opgenomen om dit voor wat betreft de beide 1200'en mogelijk te maken. Deze clausule moet goed geïnterpreteerd worden in de statuten van de Stichting om juridische problemen in de toekomst te voorkomen.

Eén ding is in elk geval zeker: **de Stichting Klassieke Locomotieven komt eraan!** We willen echter de toekomst van onze locomotieven ook op juridisch gebied goed gewaarborgd hebben en dat vereist tijd en geduld....

### Hoe staan de locs er momenteel bij?

#### 1501:

Onze "Diana" heeft op 24 en 25 oktober een aantal reguliere NS-treinen door het land getrokken in het kader van conditionering van de loc. Deze ritten zijn probleemloos verlopen en we hebben bijna 1000 kilometer afgelegd. Thans staat ze in Onderhoudsbedrijf Leidschendam. Er moeten enkele kleine klussen aangepakt worden zoals het herstellen van een defecte zwakveldschakelaar en het controleren van de hoogspanningsinstallatie. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting in december plaatsvinden zodat de loc op afroep ingezet kan worden voor forfaitair (NS-)vervoer vanaf januari. Tenslotte kunnen we nog aankondigen dat we plannen hebben om volgend jaar de zwarte 27003 weer terug te schilderen naar de geel-grijze 1501. Voordat dit gebeurt zal er eerst nog een afscheidsrit gereden worden.

## **1211:**

Deze loc staat momenteel ook in Leidschendam. Zoals u wellicht weet hebben we vlak na de overdracht van de loc aan ons een defect steunlager aan motor 2 geconstateerd. Dit was een bijzonder vervelende ontdekking omdat er behoorlijk wat kosten gemoeid gaan met het herstellen hiervan. Inmiddels hebben we een offerte ontvangen voor het herstel van dit steunlager en het ziet er naar uit dat we op deze offerte niet in zullen gaan omdat de prijs ver boven de door ons gestelde limiet ligt. Gezien de meer dan meevallende toestand van de 1221 overwegen we nu om over te gaan tot een "omruiling" van de twee locs: de 1221 in dienst als museumloc en de 1211 wordt plukloc ten behoeve van onderdelen-voorziening. Voordat we de knoop doorhakken gaan we eerst de 1221 grondig inspecteren in de werkplaats om te voorkomen dat we achteraf toch verborgen gebreken tegenkomen.

## **1221:**

Deze loc (ook aangeduid als onze plukloc) staat geparkeerd op de Kijfhoek en wordt waarschijnlijk verwisseld met de 1211. Met name de draaistellen van de 1221 zijn recenter gereviseerd en hebben nog aanzienlijk meer kilometers voor de boeg dan de draaistellen van de 1211. Dat is voor ons een belangrijk gegeven omdat een draaistel per definitie één van de zwaarst belaste onderdelen van een loc is. Inmiddels zijn ook alle defecten, op grond waarvan de loc in maart terzijde werd gesteld, door ons hersteld en zou de loc na een veiligheidsbeurt weer dienstvaardig kunnen zijn.

## **Stalen D**

We zijn voornemens om een zogenaamde "stalen D" over te nemen van NS. Deze wagen was voorheen in gebruik als ongevalwagen en is enkele jaren geleden terzijde gesteld. Hoewel het rijtuig niet meer op de baan mag komen vanwege achterstallig onderhoud gaat de wagen fungeren als vervanging voor onze huidige twee goederenwagens met onderdelen, en wordt dus een pakhuis op wielen.

Dit wordt een zwaar karwei waarbij flink opgeruimd moet gaan worden want we hebben thans twee wagons vol spullen van voornamelijk 1500-onderdelen. Van bepaalde spullen is dermate veel dat het niet zinvol is om alles te bewaren. Selectief overladen wordt dus de opdracht... Daarvoor hebben we mensen nodig die van aanpakken houden en het ook leuk vinden om eens bepaalde onderdelen van dichtbij te bekijken...